

MANUAL DE INSTRUÇÃO



v03

MOTOR AC/DC

INTRODUÇÃO:

AUTOMATIZADORES DE PORTAS DE ENROLAR

Os automatizadores N.A AUTOMATIZADORES são fabricados por especialistas sob um rígido controle de qualidade. E todos os seus componentes estão dentro dos padrões internacionais, resultando assim equipamentos de alta qualidade e longa durabilidade.

O sistema apresenta as seguintes características:

- 1 • Leve, acessível e de qualidade superior.**
Todos os componentes são bem concebidos, qualidade de que estão sob estrito controle. O motor é fabricado em pressão-moldada com liga de alumínio resultando em um motor leve de alta resistência.
Tendo uma boa aparência, a superfície é pulverizada eletrostáticamente por pó e cozimento de modo que não pode ser facilmente oxidado.
- 2. Baixo ruído, vida longa do ciclo.**
A engrenagem da redução é feita com liga de cobre da classe superior que prossegue pela engrenagem de precisão e pelo tratamento térmico, de modo que a vida de ciclo seja longa.
- 3. Alta performance e rápido.**
O motor é projetado para uma fácil instalação com rolamentos rápidos resultando assim em economia de tempo e economia de energia elétrica.
- 4. Em situações de blecaute.**
Quando faltar energia, a porta pode ser aberta puxando a corrente de talha que levantarão a porta para cima, e puxando a alavanca da embreagem para descer a porta.
- 5. Facilidade de operação, e segurança.**
Existem várias maneiras de controlar, usando controlador remoto, controle manual e puxando a corrente manualmente quando não houver energia elétrica.
- 6. Ajuste de fim de curso de forma simples regulagem dos limites de paradas do portão de enrolar através do fim de curso.**



ATENÇÃO

ANTES DE INSTALAR LEIA AQUI TODAS AS DICAS PARA UMA PERFEITA INSTALAÇÃO E SUA SEGURANÇA

As manutenções, os testes e as instalações devem ser realizados por um profissional capacitado.

Verifique se a porta foi fixada de forma correta em prumo e nível.

Verifique se a tensão elétrica está correta com a especificação do equipamento.

Depois de instalar o automatizador, certifique se a folga da corrente de transmissão está correta e também todos os parafusos.

Instale sempre em locais cobertos, secos, e arejados, verificando na sua etiqueta qual a temperatura e umidade adequada.

Quando for acionar o automatizador, verifique se não se encontra nada no caminho da descida e subida da porta.

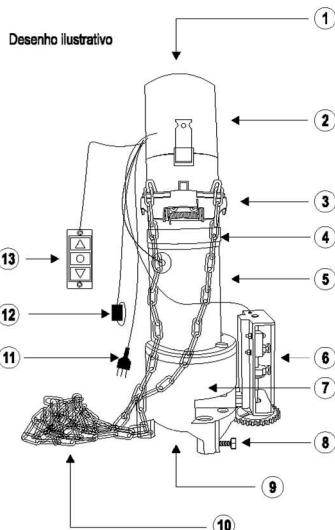
Após a fixação do automatizador em seu suporte, verificar se a corrente de acionamento manual encontra-se a uma altura inferior a 1,8m para facilitar a visualização e utilização do acionamento manual.

A instalação de um controle fixo (botoeira), deve ser feito pelo menos a 1,5m próximo a porta pra facilitar a visualização do funcionamento da mesma, longe de qualquer objeto que possa lhe obstruir, assim evitando possíveis acidentes.

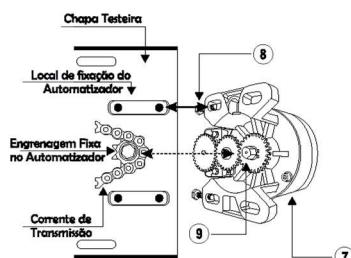
O automatizador é adequado para uso apenas com força exercida verticalmente

A Instalação Incorreta Pode Causar Transtornos e Graves Acidentes/Ferimentos

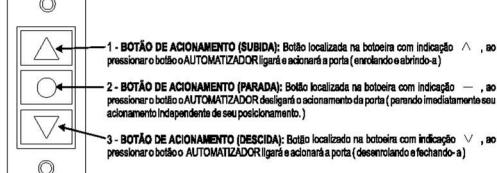
Conhecendo mais o seu Automatizador



INSTALAÇÃO



BOTOEIRA DE AÇÃOAMENTO



1 - AUTOMATIZADOR: A sua utilização é exclusiva para portas de enrolar. Contém várias capacidades e tamanhos. Verifique sempre o peso da porta e dimensione corretamente o Automatizador a ser utilizado na porta.

2 - CENTRAL DE COMANDO: Local onde estão os componentes elétricos para acionamento do Automatizador (relés, capacitores e chichotes para acessórios etc.).

3 - FREIO: Enquanto o Automatizador está desligado o freio está travado, a liberação é realizada quando o Automatizador está em funcionamento.

4 - INVERSÃO DE LADO: Deve ser utilizado na inversão do lado do automatizador na instalação, afrouxe os parafusos e roteie em 180° a parte superior do automatizador, logo em seguida reaperte os parafusos. Esse procedimento deve ser realizado para que a corrente de acionamento manual (10) fique na posição correta.

5 - MOTOR ELÉTRICO: Contém sistema de controle de temperatura para segurança. (O termostato é acionado quando o MOTOR ELÉTRICO aquece e desliga o Automatizador automaticamente para não causar danos ao equipamento). Nesse caso é necessário um tempo para o resfriamento do MOTOR ELÉTRICO, e assim voltará a funcionar.

6 - LIMITADOR DE ABERTURA E FECHAMENTO (FIM DE CURSO): Com um parafuso de rosca sem fim, que desloca os limitadores até se encostarem nas microswitches, onde determinarão o limite de parada na abertura e fechamento da porta. (Sistema de segurança com 4 micro-switches)

7 - REDUTOR: A força do motor elétrico é repassada para o redutor, onde contém um conjunto de engrenagens que são lubrificadas por graxa especial e suportam altas temperaturas.

8 - PARAFUSOS ESTICADORES DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO: Ao instalar o Automatizador, é necessário que a CORRENTE DE TRANSMISSÃO esteja ligeiramente esticada com uma leve folga. Esses parafusos movem o Automatizador para frente ou para trás, possibilitando a regulagem da CORRENTE DE TRANSMISSÃO.

9 - ENGRANAGEM: Engrenagem fixa ao motor para movimentar a corrente de transmissão da testeira (SUPORTE) e movimentar o eixo da porta para enrolar e desenrolar a porta de apoio.

10 - AÇÃOÇÃO MANUAL: Com uma talha para acionamento manual localizada no corpo do Automatizador (CORRENTE METÁLICA) que poderá ser utilizada em situações de emergência como falta de energia ou pane elétrica possibilitando a abertura ou fechamento da porta.

11 - ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA: Verifique a indicação de voltagem e outras informações na caixa ou etiqueta do Automatizador antes de ligar o equipamento.

12 - PLUG PARA LIGAR O KIT CONTROLE SEM FIO: Possibilita a ligação da central (receptora) do controle sem fio. (indicamos que utilize o kit controle do mesmo fabricante do Automatizador)

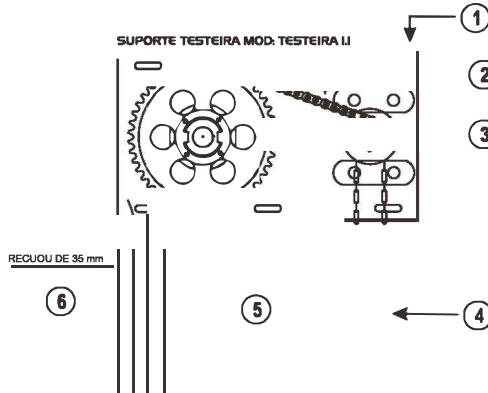
OBS: Caso não tenha Kit Controle, manter sempre a tampa do plug acoplada ao chichote. (Se a tampa estiver desacoplada o Automatizador não funcionará)

13 - BOTEIRA PARA AÇÃOAMENTO: Com três botões de comando com desenhos indicativos para acionamento da porta, subida, parada e descida. (A porta pode ser parada em qualquer ponto não importando se está descendo ou subindo, tendo total liberdade de acionamento).

CUIDADO AO AÇÃOAR O AUTOMATIZADOR, VERIFIQUE SE NÃO HÁ NADA NO CAMINHO DA DESCIDA E SUBIDA DA PORTA

AUTOMATIZADORES LINHA "AC/DC"

DESENHOS EXPLICATIVOS:



Desenho ilustrativo

1 - SUPORTE TESTEIRA: Utilizado para prender o Automatizador e tracionar o eixo da porta para enrolar ou desenrolar.

2 - CORRENTE DE TRANSMISSÃO: Essa corrente é tracionada pelo Automatizador, em seu funcionamento, movimenta-se o eixo e proporciona a abertura e fechamento da porta.

3 - LOCAL DE FIXAÇÃO: O suporte já existe parafusos fixos para acoplagem do Automatizador, basta encaixá-lo e parafusar, lembrando de que é necessário atenção com a tensão da corrente transmissão.

4 - CORRENTE DE ACIONAMENTO MANUAL : Se localiza no próprio Automatizador e proporciona a abertura e fechamento da porta em caso de falta de energia ou emergência.

5 - GUIA DA PORTA: Atenção com a colocação e manutenção, o posicionamento correto (90 graus) em relação ao piso que deve estar no nível para o correto funcionamento.

6 - RECUO DAS GUIAS: Para que a porta tenha açãoamento suave e sem ruídos, recomendamos que exista um recuo entre a testeira e a guia da porta, indicados na tabela abaixo.

TABELA DE RECUO DAS GUIAS (CONFORME TESTEIRAS)

TUBO / EIXO	TESTEIRA 1.1 AC 200KG	TESTEIRA 1.2 AC 300KG	TESTEIRA 1.3 AC 400KG	TESTEIRA 1.4 AC 500/600KG	TESTEIRA 1.5 AC 700/800KG	TESTEIRA 1.6 AC 1000KG
4" ½	35 mm	40 mm	50 mm			
5" ½	30 mm	35 mm	45 mm	45 mm		
6" ½		30 mm	40 mm	40 mm	60 mm	
8" ½				30 mm	50 mm	50 mm
10" ½						40 mm

Especificações Técnicas

AUTOMATIZADORES LINHA "AC/DC"

MODELO	VOLTAGEM	FREQÜÊNCIA	POTÊNCIA	CORRENTE	TEMP AMBIENTE	RPM	CARGA	TEMPO DE AÇÃO
AC 200	220 V ~ 1 F	60 Hz	200W	2.0 A	C : J -20 ~ +45	5.9	200 Kg / 106N.m	06min
AC 300	220 V ~ 1 F	60 Hz	250W	2.2 A	*C : J -20 ~ +45	6.2	300 Kg / 168N.m	06 min
AC 400	220 V ~ 1 F	60 Hz	300W	3.0 A	*C : J -20 ~ +45	5.8	400 Kg / 188N.m	06 min
AC 500	220 V ~ 1 F	60 Hz	370W	3.3 A	*C : J -20 ~ +45	5.5	500 Kg / 412N.m	06 min
AC 600	220 V ~ 1 F	60 Hz	370W	3.3 A	*C : J -20 ~ +45	5.9	600 Kg / 412N.m	06 min
AC 700	220 V ~ 1 F	60 Hz	400W	4.0 A	*C : J -20 ~ +45	3.8	700 Kg / 607N.m	06 min
AC 800	220 V ~ 1 F	60 Hz	400W	4.0 A	*C : J -20 ~ +45	3.8	800 Kg / 607N.m	06 min
AC 1000	220 V ~ 1 F	60 Hz	800W	6.5 A	*C : J -20 ~ +45	4.2	1000 Kg / 1102N.m	06 min
AC 1300	220 V ~ 1 F	60 Hz	800W	6.5 A	*C : J -20 ~ +45	4.2	1000 Kg / 1102N.m	06 min
DC 300	220 V ~ 1 F	60 Hz	180W	1.3 A	*C : J -20 ~ +45	5.2	300 Kg / 168N.m	10 mi n
DC 500	220 V ~ 1 F	60 Hz	240W	1.5 A	*C : J -20 ~ +45	4.8	500 Kg / 168N.m	10 mi n
DC 600	220 V ~ 1 F	60 Hz	240W	1.6 A	*C : J -20 ~ +45	4.6	600 Kg / 168N.m	10 mi n

TABELA DE POTÊNCIA DO MOTOR POR m²

TAMANHO	MOTOR	MASSA	TIPO
10 M2	200	200 KG	AC/DC
15 M2	300	300 KG	AC/DC
20 M2	400	400 KG	AC/DC
25 M2	500	500 KG	AC/DC
30 M2	600	600 KG	AC/DC
35 M2	700	700 KG	AC/DC
40 M2	800	800 KG	AC/DC
50 M2	1000	1000 KG	AC/DC
ACIMA DE 50M2	1300	1300 KG	AC/DC



PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

O aparelho não deve ser usado por crianças ou pessoas com deficiências físicas, sensoriais ou reduzida capacidade mental ou falta de experiência. A menos que tenha sido instruído ou supervisionado.

As crianças devem ser vigiadas para assegurar que não estão brincando com o aparelho. Não permita que crianças brinquem com controles fixos e remotos do aparelho.

Alertamos que qualquer parte, tais como boteira de acionamento, corrente de acionamento manual, e controles sem fio devem ser mantidos longe do alcance das crianças.

Ao acionar a porta deve-se visualizar a total abertura ou fechamento, mantendo as pessoas afastadas até a finalização do funcionamento da porta. Ao acionar a porta por meio manual, em caso de falta de energia ou problemas elétricos com o equipamento (Automatizador), deve-se tomar alguns cuidados, tais como: SE POSICIONAR EM LOCAL SEGURO DISTANTE DO TRAJETO DA PORTA, AO UTILIZAR A CORRENTE PRESTE ATENÇÃO E NÃO SOLTE OU DESLIZE ENTRE AS MÃOS, POIS ISSO PODE ACARRETAR A Queda A MESMA.

Examine freqüentemente a instalação, em particular dos cabos elétricos e sinais de danos por desgaste ou variação de nível.

Não utilizar produtos ou ajustes de mão-de-obra não qualificada para o reparo, pois isso poderá acarretar em acidentes.

Verificar uma vez ao mês o funcionamento do sistema de infra / sensor, que se localizam na porta a 40 mm do piso.

Caso necessário, ajuste! Pois pode representar riscos de acidente.

O Automatizador deve ser desligado da alimentação elétrica durante qualquer limpeza ou ajuste do mesmo.

Quando opera um interruptor auto-desliga , verifique de que pessoas estejam distantes.

Antes de instalar a unidade, verifique se a parte impulsinada está em bom estado mecânico, corretamente equilibrada e abre e fecha.

AVISO: A porta pode operar de forma inesperada, não permita que nada fique ou obstrua no percurso da porta.

Se o cordão de alimentação ficar danificado, ele deve ser substituído pelo fabricante ou agente autorizado ou pessoa qualificada, a fim de evitar riscos

Solução de problemas

Problemas	Causas	SOLUÇÃO
Alarme de carga baixa	* Falta de energia no legal	Verificar energia (tomada)
	* Quando cai o disjuntor,	Manter sempre o disjuntor ligado
	*Fusível queimado.	Substituir o fusível
Fim de curso desregulado,	*Verificar parafuso da roldana no fim de curso pode estar folgado	Apertar o parafuso do fim de curso.
	*Fim de curso de corte de energia está acionado foi puxado a corrente sem verificar o limite da porta	Reajuste o micro puxando a corrente no sentido contrario
Constantemente funcionando	*Fusão por contato de relé, falha no interruptor de fim de curso.	Reparar ou substituir os reles danificados
Som de motor preso mas não funciona	* Problema no freio (freio não libera) * Energia a baixo de 190v. **Relé colado	* Bobina de freio e retificador ligar para o sac para manutenção * Verificar a voltagem que vem da rua e verificar a bitola do fiação elétrica feita no local . * Relé colado ligar no SAC para manutenção
Porta para, mas continua descer com o motor ligado	Lona de freio gasta	* Fazer manutenção no freio ligar no SAC para manutenção.

Obs: não abrir o automatizador dentro do prazo de garantia, perda de garantia conforme indica pag. 06 deste manual.

TERMO DE GARANTIA

A garantia consiste no reparo e substituição de peças ou acessórios fornecidos, desde que reconhecidos os defeitos na fabricação pelos nossos técnicos.

Portanto, a contar da data de compra do produto já vigora a garantia de 1(um) ano para o AUTOMATIZADOR e 6(seis) meses para CENTRAL DE COMANDO, KIT CONTROLE SEM FIO E COMPONENTES ELETRÔNICOS.

(Quaisquer problemas que ocorram com o equipamento fornecido, entre em contato diretamente com a empresa que lhe forneceu)

PERDA DA GARANTIA:

- 1 - Quando removidos os lacres de garantia, ou constatado alterações/consertos realizados por técnicos não autorizados.
- 2 - Danos causados por intempéries (ações climáticas nocivas), descarga elétrica (raios), maresia ou água no sistema eletrônico/mecânico e etc.
- 3 - Acidentes involuntários, choque de veículo, incêndio, arrombamento, estragos realizados por terceiros.
- 4 - Instalação de acessórios não fornecidos/incompatíveis com o equipamento.
- 5 - Corrosão por produtos químicos, ácidos, detergentes, solventes e etc.
- 6 - Montagem ou utilização fora da especificação do fabricante.
- 7 - Quando detectado uso excessivo no número aberturas diárias (equipamento indicado para 4 acionamentos diários)

A substituição de peças ou consertos de nossos produtos no período de garantia, não se prorroga.

ATENÇÃO QUALQUER ALTERAÇÃO NO FUNCIONAMENTO DA PORTA ENTRE EM CONTATO COM A EMPRESA QUE FORNECEU A PORTA

Manual codificação controle de porta de enrolar.



Passo 01: Remover parafusos de trás da parte do controle remoto original a ser copiado

Importante: Jamais alterar as chavetas de lugar do controle original.

Salvo se trocar os códigos da central de controle remoto junto ao motor.

Passo 02: Remover parafusos de trás da parte do controle virgem a ser copiado (o mesmo estará com as chaves zeradas no centro do conjunto de 08 chavetas conforme o da foto).

Como codificar:

A combinação das 08 chavetas são a combinação do código do controle.

As mesmas atenuam em 3 instâncias, igual ao câmbio de marcha de um carro, para frente, neutro, e para trás.

Para fazer a cópia para o controle novo, basta arrastar as chavetas na mesma posição do controle original.

Após finalizar a codificação, testar o controle antes de fechar os parafusos.

Caso não funcionar, usar o seguinte passo seguinte:

Passo 03: Codificação inversa/espelho.

Faremos a mesma codificação do passo 02, porém ao invés de manter as chaves por exemplo, para cima, usaremos para baixo, ao contrário das chavetas do controle original, só não irá trocar de lugar as chavetas que estiverem na posição central.

BR 101, KM 130, Sn, marginal oeste

Bairro: Várzea do Ranchinho

Camboriú - SC CEP: 88349-175

Fone: 0800 591 7792

www.naport.com.br

CNPJ: 26.301.490/0001-50

PAG. 07